

Byggpall halverar koldioxidutsläppen

Lastpallar är ofta en lågt prioriterad fråga. Pallar kostar inte mycket, men de finns i oerhört stora volymer och har en stor miljöpåverkan. Men genom retursystemet Byggpall har branschens koldioxidutsläpp halverats.

- Och bara till en tredjedel av kostnaden jämfört med tidigare hantering av lastpallar, säger Tobias Falk på Returlogistik som ansvarar för implementeringen av Byggpall.

RETURSYSTEMET BYGGPALL HAR

funnits i tio års tid och processen med att införa systemet fortsätter.

- Vi har kommit långt och Byggpall är ett bra exempel på cirkulär ekonomi. Det ger bra affärsnytta och minskat klimatavtryck, säger Tobias Falk, som rosar byggmaterialhandeln.

Tobias påpekar att byggmaterialhandeln är bra på att hantera Byggpall medan det är sämre hos byggentreprenörerna ute på byggarbetsplatserna. Där finns mer att göra.

- Idag slängs i värsta fall 50 procent av byggpallarna på ett bygge i containrar.

Miljontals pallar återvinns

Enligt Tobias har Byggpall inneburit besparingar för byggbranschen som motsvarar ungefär 160 000 containrar med minskat byggavfall.

- En byggpall ska aldrig slängas i en container. Ersättningen för en byggpall är densamma oavsett om den är hel eller trasig, vilket är ett bra incitament för att använda systemet, säger Tobias.

BOVEN ÄR SPIKEN

Trä i sig är inte så negativt för miljön; spiken däremot, står för den mesta koldioxidutsläppen.



Enligt Tobias Falk är retursystemet Byggpall resurseffektivt. Bland annat har det minskat byggavfallet med cirka 160 000 containrar.

Han berättar att retursystemet har levererat 1,5 miljoner pallar till byggmaterialleverantörer under 2017. En siffra som har potential att bli dubbelt så stor, enligt Tobias.

Byggmaterialhandeln hjälper till

Tobias tycker att byggmaterialhandeln är duktig på att använda Byggpall. Man slänger inte pall hur som helst, men det är också en annan miljö än på byggarbetsplatser, där det kan vara trångt, blött och skitigt.

- Även om många byggmaterialhandlare inte vill bli pallhandlare, så

erbjuder vissa byggmaterialhandlare som frivillig service att ta tillbaka pallar från byggena mot ersättning, vilket är bra om det blir en win-win-situation, att man hjälper varandra och är lojala mot Byggpall. Det finns ju inga övervinster i retursystemet, säger Tobias.

Han pekar också på att bygherrarna har börjat ställa krav på Byggpall.

- Då har vi kommit ett steg längre. Om bygherrarna ställer krav på byggentreprenörerna, så kommer fler byggpallar att tas om hand, vilket minskar branschens klimatavtryck. ☉

Per Gidlund

RÄKNEEXEMPEL FÖR RETURSYSTEMET BYGGPALL

En byggarbetsplats har som exempel sålt tillbaka 576 stycken hela och trasiga pallar. Byggpallarna ger en ersättning på 50 kronor styck vilket ger 18 850 kronor i total ersättning. Bland dessa pallar finns även B-pall, engångspall och någon enstaka A-pall. Detta innebär också:

- 1,2 ton minskat koldioxidutsläpp
- 14,4 ton minskat avfall (torr pall)
- 20000 - 40000 kronor i containerbesparing, vilket också innebär att 19 stycken containrar slipper hanteras.